

AUSBILDUNG

Sonax lehrt Autopflege

Im Zuge einer Info-Tour durch Österreich besucht Sonax auch Berufsschulen für Kfz-Techniker. **Von Dr. Manfred Strobl**

Das duale Ausbildungssystem bei der Lehre ist in Österreich beispielgebend für ganz Europa. Auch im Bereich der Kfz-Technik und der Karosseriebauer verbringt der Lehrling einen Teil seiner Lehrzeit im Betrieb und einen weiteren Teil in der Schule. Sonax hat nun diese Ausbildungsqualität mit seiner Info-Tour in ausgewählten Be-



Sonax-Schulungsmeister Dimitrios Habermeier erklärt den Schülern der Siegfried Marcus Berufsschule die fachgerechte Lackpflege.

rufsschulen Österreichs um einen Technologieschub erweitert. Die gesamte Produktpalette der Gebrauchtwagenaufbereitung wird in einem praktischen Werkstättenwagen den Schülern zur Verfügung gestellt. Mit dieser Info-Tour ist Sonax durch ganz Österreich unterwegs und macht unter anderem Halt in der Siegfried Marcus Berufsschule in Wien, der LBS Graz 6 und der Landesberufsschule 1 in Salzburg.

Eine ganztägige Schulung, die wirklich alle Facetten der Aufbereitung praxisnah zeigt, wird mitgeliefert. Von der Innenaufbereitung inklusive Textilreinigung bis hin zur Außenpolitur. Direktor Markus Fuchs, Siegfried Marcus Berufsschule Wien: „Kunden verlangen von den Kfz-Werkstätten immer mehr Dienstleistung. Fachgerechte Autoreinigung und Pflege gewinnt immer mehr an Bedeutung und leistet einen ganz wichtigen Beitrag zur Kundenbindung.“ ■



Markus Fuchs, Direktor Siegfried Marcus Berufsschule Wien: „Fachgerechte Autopflege gewinnt immer mehr an Bedeutung.“

AUTOMECHANIKA

Oldtimer-Sternfahrt

Am Samstag, dem 18. September 2010 veranstaltet die Messe Frankfurt eine Sternfahrt zur Fachmesse Automechanika. Eindrucksvolle Fahrzeuge werden zu sehen sein.

Vom 14. bis 19. September 2010 geht in Frankfurt die Fachmesse Automechanika über die Bühne. Ein besonderes Ereignis steht am 18. September auf dem Programm: Zur ersten Automechanika Sternfahrt, die die Messe Frankfurt gemeinsam mit dem Verband Freier Ersatzteilemarkt zur Automechanika 2010 veranstaltet, hat sich bereits eine Vielzahl spektakulärer Teilnehmer angemeldet. Darunter der Red Baron, ein James Dean Porsche und ein seltener BMW 507 Roadster.

Der vom Hersteller LaFrance produzierte Red Baron, Baujahr 1916, weist mit seinen

130 PS starken 6 Zylindern einen Hubraum von 14,5 Litern auf. Bei einem Ölwechsel an diesem seltenen Vorkriegsfahrzeug sind 40 Liter Motorenöl nachzufüllen. Der eigentlich als Feuerwehrauto hergestellte Red Baron wurde damals schon zum Speedster Rennwagen umgebaut. Spektakuläres Highlight ist der Hinterradantrieb über Ketten, sowie die Bremsanlage, bei der das Fahrzeug nur über die Hinterräder zum Stehen gebracht wird. Der Red Baron tritt in der Kategorie „Vor 1945“ an.

Teilnehmer der Kategorie „Classic bis 1979“ ist ein Porsche 356 Pre A Speedster

Baujahr 1954. Das Fahrzeug besitzt Matching-Numbers, die nur um zehn Stellen von denen des Originals von James Dean abweichen. Beide Fahrzeuge wurden also am gleichen Tag produziert und mit dem gleichen Schiff in die USA transportiert. Ein weiteres Highlight in dieser Kategorie ist einer der seltenen BMW 507 Roadster, von denen nur 412 Fahrzeuge gebaut wurden. Mit seinem V8-Zylinder (3,2 Liter) bringt dieses top-restaurierte Exemplar des bayrischen Roadsters 150 PS auf die Straße und erreichte bereits 1959 (BJ) eine Geschwindigkeit von mehr als 200 Stundenkilometer. ■