

## ELEKTROMOTORRÄDER

# Mit Zero Motorcycles gibt man Strom statt Gas

Mit einem Rahmen aus Flugzeug-Aluminium, einem hocheffizienten Elektromotor und einem Lithium-Ionen-Akku werden neue Maßstäbe in der Zweiradtechnik gesetzt. **Von Dr. Manfred Strobl**

**B**ereits nach der ersten Runde auf der Teststrecke kann sich ein „klassischer“ Motorradfahrer mit der Zero S anfreunden. Zu hören ist lediglich das Abrollgeräusch der Reifen und das Surren der Antriebskette. Der Gleichstrom Scheibenläufer-Motor beschleunigt das knapp 124 kg schwere Gefährt wie eine kleine Rakete und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 108 km/h. Die Kurvenlage ist super,

*„Zero Motorcycles ermöglicht völlig neue Einsatzbereiche für Elektromotorräder ohne Lärm und Abgase.“*

**Matthias Spiegelfeld, MSC**

ungewohnt am Anfang ist die vergleichsweise schwache Motorbremse. Da heißt es vor den Kurven eben rechtzeitig stärker in die Bremsen zu greifen. Man erkennt auf den ersten Blick: Die Zero S wurde für den städtischen Straßenverkehr entwickelt und ist auch für eine Spritztour in das Gelände



Matthias Spiegelfeld, MSC

**Matthias Spiegelfeld: „Der Fahrer profitiert von hoher Leistung, geringem Wartungsaufwand bei geräuscharmer Fahrweise und ohne Emissionen.“**



jederzeit zu haben. Die Zero S ist ein Einsitzer und wird von einem 43 kg schweren Lithium-Ionen-Akku betrieben, die Aufladzeit liegt unter vier Stunden.

Die gestiegene Nachfrage nach Elektromotorrädern in den USA hat Zero Motorcycles im letzten Jahr dazu veranlasst, das Geschäft auf den Weltmarkt auszuweiten. Für Europa wurde von dem Unternehmen ein Kundendienstzentrum und Vertriebs-Center in Amsterdam eingerichtet. Ein flächendeckendes Service- und Vertriebsnetz befindet sich derzeit im Aufbau. Ein Vertriebszentrum für Österreich soll in Wien entstehen. Zu den Produkten gehören das Straßenmotorrad Zero S, die Motocrossvariante Zero MX, die Geländemaschine Zero X und die Enduro Zero DS. Die Elektromotorräder gehören zu den schnellsten, leicht-

testen und saubersten ihrer Klasse. Und dann wäre noch der Preis: Die Zero S ist um 9.995 Euro inklusive Steuern zu haben. ■

## VERWENDUNG

Ohne Lärm und Abgase werden viele neue Einsatzbereiche möglich:

- Land- und Forstwirtschaft, Nationalparks, Polizei, Militär, Bergrettung
- Motocross-Anlagen, die wegen Lärm und Abgasbelastung nur noch zeitlich eingeschränkt oder nicht mehr betrieben werden können.
- Entwicklung von Vermietmodellen für neue E-Motocross-Parks.
- Neue Geschäftschancen für den Freizeitsektor im ländlichen Raum, auch in Ortsnähe.
- Alleinstellungsmerkmal für Tourismusregionen, die Enduro-/Motocross-Strecken entwickeln
- Ergänzung für Extremsportanbieter
- Zero S/DS: Stadtbewohner und Pendler mit ausgeprägtem Umweltbewusstsein.

## KONTAKT

**Matthias Spiegelfeld, MSC**  
**Tel: 0664/46 40 631**  
**Mail: m.spiegelfeld@aon.at**  
**http://www.zeromotorcycles.com**