

AUTOPLUS

Einparkhilfe ohne Verkabelung durchs Auto

Der Zubehörspezialist Autoplus vertreibt in Österreich exklusiv die „parkmatic“-Einparkhilfen mit dem kabellosen „Powerline“-System. Für Werkstätten ein interessantes Zusatzgeschäft, für den Kunden ein Sicherheits- und Komfort-Feature. **Von Thomas Ableidinger**

Die oft umständliche und zeitaufwendige Verkabelung beim nachträglichen Einbau von Einparkhilfen hat ein Ende: Autoplus bietet mit „parkmatic“ ab sofort exklusiv ein kabelloses „Powerline“-System an. Der Einbau erfolgt einfach und rasch in jedem Fahrzeug, egal ob Pkw, Pick-up, Wohnmobil oder Sattelzug (siehe Kasten).

Ein besonderer Vorteil: Mit einem zweiten

Steuergerät können auch Anhänger versehen werden. Ist dieser mit dem Zugfahrzeug verbunden, so wird automatisch das erste Steuergerät deaktiviert, und die Einparkhilfe am Anhänger ist aktiv.

Insgesamt sind 8 verschiedene Varianten möglich: Von der einfachen akustischen Warnung über Balkendiagramme mit genauer Entfernungsangabe bis hin zu Kamera-Systemen.

Die Produkte von „parkmatic“ sind qualitativ sehr hochwertig. „Sonst hätten wir Sie nicht im Programm,“ lacht „Mister Autoplus“ Horst Jeziorko im Gespräch mit ATG. Alle Sensoren können einzeln ausgetauscht werden, Herstellergarantie wird drei Jahre lang gewährt. ■



Mehr als 7.000 verschiedene Artikel hat der Zubehörspezialist Autoplus im Angebot. Neu sind die kabellosen „parkmatic“-Einparkhilfen mit „Powerline“-System. Acht Varianten, von der einfachen akustischen Warnung, über Balkendiagramme mit genauer Entfernungsangabe (Bild) bis hin zu Kamera-Systemen sind lieferbar.

GEWINN

So einfach kann mit einer „parkmatic“-Einparkhilfe mit kabellosem „Powerline“-System von Autoplus Geld verdient werden. ATG zeigt ein Beispiel:

Händler EK: 248,- (exkl.)

Einbauzeit: 1,5 Stunden

empfohlener VK: 590,- (inkl.)

GEWINN: ca. 180,-

(je nach Kalkulation des Stundensatzes)

KONTAKTDATEN

**Autoplus Fahrzeugzubehör GmbH
Richard Strauss Straße 14
1230 Wien**

Tel.: +43-1-7490450

Fax: +43-1-7490450-2359

Internet: www.autoplus.at

MONTAGE

Der Einbau einer „parkmatic“-Einparkhilfe mit dem kabellosen „Powerline“-System ist denkbar einfach. Es werden keinerlei Spezialwerkzeuge benötigt und die Arbeitszeit beträgt, egal welches Fahrzeug, durchschnittlich 1,5 Stunden. Und so funktioniert:

1. Sensoren an oder unter der Stoßstange montieren (in Metallstoßstangen montierbar, auf Wunsch lackierbar).
2. Steuerelektronik unter dem Fahrzeug anbringen (Ort egal, komplett wasserdicht).
3. Kabelstrang von Sensoren zu Steuergerät legen (wasserdichte Steckverbindungen).
4. Anschluss an Fahrzeug-Masse und an Retorgang-Kabel.
5. Display am Armaturenbrett platzieren (auch Dach-Montage möglich).
6. Display an Masse und an Zündungs-Plus anschließen.



Der Einbau einer „parkmatic“-Einparkhilfe mit kabellosem „Powerline“-System dauert, egal welches Fahrzeug, etwa 1,5 Stunden.

FOTOS: ACE